**FGD JOGJA LEBIH BIKE -- MAHASISWA**

**FGD 1: Mahasiswa dari berbagai kota (Senin, 8 Nov 2021)**

**Peserta:**

1. **M (Jakarta)**
2. **Ruf (Bogor)**
3. **V (Cirebon)**
4. **Ra (Surabaya)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **TOPIK** |  | **JAWABAN** | **SIMPULAN** |
| KNOWLEDGE | PENGETAHUAN DASAR ATAS POLUSI UDARA | M: Polusi udara tuh setau ku pencemaran yang terjadi di ranah udara tentunya. Jadi itu bisa berupa asep-asep gitu dari kendaraan bermotor atau dari kegiatan industri | Pemahaman atas polusi masih pada taraf dasar.   1. Polusi asap – emisi dari kendaraan 2. Polusi udara karena industri – pabrik (i.e. Pertamina), bongkar muat batu bara 3. Polusi suara – bising   Awal pengetahuan karena terpapar langsung dari lokasi sekitar tempat tinggal.  Trend childfree karena menganggap mampu mengurangi climate change |
|  |  | Ruf: kalo aku mungkin lebih ke arah dampak dari beberapa kegiatan yang dilakukan manusia aja sih contoh kegiatan industri, bertransportasi contohnya pake mobil, motor yang pake emisi gas yang menghasilkan zat secara langsung merusak atmosphere atau kualitas udara. Yang aku tau pencemaran udara gak Cuma ngomongin soal udara jadi kotor tapi dampaknya juga gede. |
|  |  | V: Mungkin salah satu yang paling diperhatiin polusi udara itu kan karena teknologi nya semakin berkembang ada emisi karbon bahkan kan sekarang aja vegan kan gara-gara menghalangi kentut sapi kan agar gak emisi gas itu kan. Katanya kan bikin polusi udara kan kentut sapi |
|  |  | Ra: Kalo aku intinya dia limbah yang mengganggu kaya tadi polusi suara juga kita deket banget istilahnya sama itu. Polusi udara terus banyak hal yang terdampak dalam kehidupan keseharian kita. Tadi ada yang diet juga vegan, terus teknologi, terus bahkan kemarin karena otak-atik topik skripsi sebenernya Bu ada soal *childfree*. Nah *childfree* oran-orang ambil keputusan itu juga ada hubungannya dengan climate change itu karena polusi juga khsuusnya buat kehidupan. Entah mereka mikirin anaknya entah mikirin proses selama perkembangannya. Jadi lebih ke limbah yang mengganggu. |
|  |  | V : ini Bu saya tadi ada satu selipan sih Bu ngedengerin Mika sama Rufus saya jadi inget, saya tuh dari kecil ternyata udah kena polusi udara tuh bu. Di depan sekolah saya, kan kota cirebon segitu-gitu aja, di deket laut kan. Nah depan sekolah ada pelabuhan barang nah itu tuh bongkar muat batu bara tuh dari saya kecil sampe kalo sekolah gak di pel satu minggu gak ke sekolah itu semuanya item sampe jendelanya item. Dulu sampe bikin surat ke Jokowi atau ke SBY ya lupa. Terus katanya yang tinggal disekitar situ paru-parunya pada sampe kena penyakit paru-paru karena kita kalo menghirup itu aja kalo gak bersihin idung itu item gitu. sekarang sih kayanya udah, mungkin masih ada mungkin gak seterang-terangan dulu. Tapi mungkin masih ada ya itu sih saya tau polusi taunya darisitu. Terus ceritanya ampir sama kaya rara sih Bu karena ada orang yang mulai kasih tau di sosial media jadi agak tau. |  |
|  |  | Ruf: jadi kan ada Holcim sama Pertamina, nah di tahun sekitar 2014/2013 itu ada satu daerah di cilacap perbatasan kota sama kabupaten, disitu kan ada kilang, bukan kilang sih kaya ada pabrik gitu pabrik pertamina atau apa dan itu ngeluarin asepnya banyak banget gitu. Disitu warga udah bikin kaya banner gitu kalo menolak adanya pabrik itu karena polusi udara dampaknya gede. Waktu iu ada datanya tapi aku lupa mungkin waktu itu masih SMP kali ya bu jadi gak baca data-data gitu juga ngaoain. Itu pertama kali aku tau kalo di cilacap itu polusi udara tinggi karena warga nya itu juga terkena dampak. Terus yang kedua aku tuh cilacap kan daerah laut, disitu bener-bener pantainya isinya sampah se ada ombak bawa sampah. Terus yaudah darisitu itu udah mulai “ih ternyata banyak juga nih polusi disini saya kira di bogor udah cukup ternyata disini ditempa lagi sama udara” jadikan paru-paru saya udah terlatih yah Bu. |
| SUMBER INFORMASI | SOURCE OF INFORMATION | Ra: Iya kan nge follow kaya vice gitu-gitu kan mereka media yang suka bahas hal-hal kaya gini juga kan Bu. | Media:   1. VICE 2. Social media, i.e. Instagram 3. Friends 4. Movie and TV program (i.e. National Geographic – starred by Leo di Caprio)   Informasi bisa dimulai sejak SMA karena pembelajaran tentang polusi di SMA hanya hapalan tapi tidak sampai ke isu. Untuk anak yg belum pernah terpapar polusi, dia tidak paham konteks polusi ini dalam kehidupannya. |
|  |  | Ruf: Nah di SMA sama kuliah udah tau berita jadi mulai tau berita mulai baca dan lain-lain oh ini ternyata disana-disana, jadi berita sama kehidupan sehari-hari yang ketemunya sama polusi polusi polusi doang. |
|  |  | M: kalo aku justru dari media sosial sih Bu karena jujur aku anaknya bukan berita banget jadi aku suka buka-buka explore instagram gitu-gitu sih, tapi itupun baru setelah SMA aku menginjakkan kota karena kan aku dari TK sampe SMP kan di desa ya Bu aku di majenang. Tempatku polusi gak berasa gimana banget sih, aku baru melek tentang polusi ni selama di jogja setelah SMA baru kaya ooh ternyata ada polusi yang beginiginigini. Kalo dulu tau Cuma sekedar dari mata pelajaran aja kaya “jenis-jenis polusi adalah..” jadi baru aware di media sosial setelah di kota gitu SMA. |
| EXPERIENCE |  | Ra: paling kalo diinget-inget si di real life paling Cuma pernahnya di gereja pernah ada ajak menanam berapa pohon pas retret, di sekolah juga pernah deng Bu pas SD mungkin ya bawa stau pohon gitu-gitu. Di tanam terus abis itu kebanyakan setelah gede di media sosial sih Bu. Kalo paling inget sebenernya gak ada signifikan diinget tapi lebih ke campaign luar negeri yang sering liat di explore. Karena mereka kan kalo campign sampe bawa poster gitu, rame. Karena mereka menyuarakannya dengan tulisan-tulisan yang unik gitu kan Bu. Kalo di dalma negeri sendiri gak ada satu brand atau komunitas yang khusus gitu yang spesifik gitu sih Bu ajakan nya ngapain, lebih ke “oh brand ini ternyata nawarin value nya kaya gini” jadi lebih ke identitas mereka emang tujuannya untuk mengurangi ini gitu yang mengurangi polusi gitu. Kalo campaign yang saya inget karena saya ikutan juga itu yang jogjalebihbike itu sih bu yang sama soura. Yang dari video nya terus kontennya. yang poster orang bawa kertas gitu Bu  Ra: waktu itu iya ikut challenge nya, videonya kan karena ikut kampanye istilahnya jadi bagian kampanye jadi ikut nyebarin videonya juga dari awal. Jadi mereka cerita dulu latar belakangnya jogja punya angka polusi segini, kenpaa kita harus khawatir, kenapa itu mengganggu. Alurnya jadi aku ikut dari awal. | Pengalaman langsung:   1. Menanam pohon di sekolah/gereja 2. Mengisi air minum di sekolah (kampanye membawa botol minum sendiri/mengurangi sampah plastik) 3. Sticker pengingat: jangan lupa matikan lampu, gunakan air seperlunya. |
|  |  | V: ini aku gak tau sih Bu ini campaign atau bukan tapi pertama kali liat pas SMA ada film nya NatGeo yang before the flood yang Leonardo De Caprio kan jadi duta lingkungan iternasioanl yang dia munculin sampe, waktu itu presiden Trump sempet gak percaya perubahan iklim itu kan dia cerita semua perjalannya itu. Pertama tau sih darisitu Bu, kayanya itu campaign juga ya soalnya di direct ke website mereka. Terus di sekolah juga karena kena polusi udara bertahun-tahun, kalo gak salah dimulai nya waktu SMA apa ya kalo ga salah ada kita gak boleh beli air mineral yang kemasan plastik. Di kantin sempet dikurang terus disiapin dispenser di setiap lantai jadi ada 2 dispenser setiap lantai disuruh bawa botol terus isi aja. |  |
|  |  | V: iya skeolah bilang sih bu buat go green. Karena sekolahnya kan katolik kalo gak salah waktu itu greeja katolik lagi aware sama go green juga jadi mereka kayanya satu gerakan. |  |
| PERSONAL VALUE |  | V: kalo menurt saya jelas malah saya baru tau di jogja tuh kan saya pikir jogja gak sepadet di jakarta atau gak sepadat di kota industri, tapi ternyata polusinya banyak juga kan sampe ada indikator kebersihan udara juga ya. Itu udah kaya di jakarta kan baru tau. |  |
|  |  | M: aku pernah liat campaign gitu lagi-lagi setelah di jogja. Dulu sempet ada campaign baca dimana yang pohon tuh eh ini bener tentang polusi gak yah. Yang pohon-pohon tuh gak boleh ditempelin pake banner/baliho di batang pohon. Terus campaign jogjalebihbike kampanye juga tentu mata kuliah kampanye, sama dari di client campaign yang alat yang clinet nya bule itu Bu nah itu campaignnya kan alat yang ramah laut agar gak ada pencemaran dari bahan bakarnya kan. Kalo jogjalebihbike itu aku ngikutin kalo gaslaah event nya yang bu ina sepedaan itu. Aku tau dari yang itu sih Cuma sebelum-sebelumnya kalo ditempatku karena di desa hal kaya gitu. Dulu aku pernah lepasin ikan di kali yang tujuannya pelastarian kali ya, tapi di kali anak-anak SD lepasin ikan bapak-bapak nya udah megangin sair. Jadi ikan begitu dilepas diujung ditangkap orang. Sama SMP kita dulu bawa taneman di sekolah tapi setelah ditelisik ada lomba sekolah sehat jadi kita bikin taneman. |  |
|  |  | Ruf: kalo aku yang pertama kali yang waktu SMP liat ada baliho penolakan karena pencemaran udara, terus pernah ada tentang air. Waktu itu pas SMA di sekolah ku sempet diadakan satu hari dilarang,ibaratnya kalo bisa gausah bawa botol plastik. Campaign nya mengurangi botol plastik. Terus ada di atma entah sadar atau gak sadar kita di kasih chip pake air yang disediain di atma diisinya udah aqua. Terus ada banyak tapi yang paling keliatan udara ditambah event jogjalebihbike itu ada data-data juga pas saya ngebacain. Terus darisitu sih ternyata ada banyak hal yang kecil ternyata nampol kita biar kita gak memperbanyak sampah plastik bahkan mungkin di WC diingetin jangan lupa matiin keran biar save air biar gak pemborosan. |  |
|  |  | V: kalo saya sih sebetulnya mungkin karena baca jogjalebihbike informasinya semakin menguatkan gitu ya. Saya sekarang selama pandemi ini tujuannya bukan polusi udara sih. Selama pandemi karena jarang kelyar rumah, kalo jaraknya 1-3kilo gitu mendingan jalan kaki gak pake motor atau apa. Sama paling yang dilakuin lama-lama sadar juga gila yah cirebon panas banget sakit banget kalo mislakan semua orang pake kendaraan pribadi gitu makin lama bakal kaya apa. Jadi yaudahlah kalo deket itung-itung olahraga kan gak ada salahnya. Sama kalo dulu waktu kecil selalu diingetin gitu sih bu kalo pake ac mau dipake aja janan dari pagi sampe malem karena buangannya itu kan juga bisa ngerusak ozon dan lain sebagainya. |  |
| ACTIVITIES (SUSTAINABLE/UNSUSTAINABLE) | BARRIERS FOR ACTIVITIES | V: seinet saya sih waktu kecil udah diajarin jalan kaki kalo deket, sama kalo di cirebon kan masih naik becak tuh dikotanya jadi pake itu aja dibanding kendaraan bermotor. | Hal-hal yang mendorong untuk tidak melanjutkan kegiatan pengurangan polusi:   1. Mager 2. Lebih praktis dan efisien naik motor 3. Cuaca (panas/hujan)   Hal-hal yang mendorong untuk melanjutkan kegiatan pengurangan polusi:   1. Kalau lokasi dekat, mau jalan kaki 2. Angkutan umum tidak nyaman   Hal-hal yang menjadi pertimbangan:   1. Harga/biaya 2. Gengsi untuk pakai mobil (terlihat keren) 3. Fasilitas trotoar untuk pejalan kaki 4. Tempat parkir untuk sepeda |
|  |  | M: perkara ini saya dan rufus percaya diri bu senin sampe kamis berangkat kantor jalan kaki kita pake mobil kalo jumat sabtu minggu itupun gak rutin. Jumat sabtu minggu kemarin mobil rufus gak ada jadi kita pergi naik transjakarta. Kita bangga dengan percaya diri saya stau bulan ini di jakarta jalan kaki seminggu 4-5 hari bu. Alasannya kos kita di belakang kantor. |
|  |  | Ruf: tapi sebenernya nambahin mungkin dari Mika, itu sebenernya kita juga bisa-bisa aja naik motor atau mobil sebenernya ada mager-mager juga tapi mikirnya ya yaudahlah Cuma segini juga kenapa harus naik motor mending jalan juga. |
|  |  | M: ooh yaudah gak jadi karena kita sempet pake gojek juga tapi gak sering banget karena disini kemana-mana mahal bu jujur aja jadi lebih lama dan lebih sabar kita menggunakan transjakarta. |
|  |  | Ruf: iya udah aku bawa tapi belum aku pake, kasian juga kalo aku pake ke kantor dia masa jalan. Kurang lebih sebenernya kita juga mengurangi menggunakan kendaraan bermotor, untuk sampah plastik juga mika selalu bawa kalo aku gak pernah bawa karena aku minta kan di tumblr dia. Terus udah sih kayanya baru masalah air dan udara yang kita kurangin. |
|  |  | Ruf: buat gengsi, gak dong. Jadikan kalo karena gak ada motor di jogja Cuma ada mobil terus berasa bensin terus yaudah masa jarak segini bawa mobil terus yaudah beli sepeda untuk jarak tertentu. Kadang juga olahraga pagi tapi itungannya bukan kadang sih jarang, yang sering kalo ke warung pake sepeda. |  |
|  |  | Ra: kalo dalam konteks kampanye jogjalebihbike dari kecil sebenernya saya papa hobby sepedaan, dari dulu jadi sebelum ngetrend udah duluan lama jauh. Tapi kalo saya sendiri sepeda masih yang fun aja gitu sih jadi kalo kemarin jadi volunteer soura jadi inget dulu belajar di SD sego segawe gitu ya Bu terus itu gak sepenuhnya dilaksanakan untuk bekerja gitu sih bu. Jadi pas di jogja sebenernya rumah agak jauh dari kampus jadi agak gimana gitu kalo naik sepeda jadi naik motor. Terus kalo deket-deket aja sepeda apalagi di Bogor cuacanya masih enak pagi siang sore malem buat sepedaan. Jadi kadang belanja sayur dengan jarak 2 km speedaan kalo weekend. Terus kalo jalan kaki kadang iya masih kalo ke warung gituan doang, kalo sisanya belum bener-bener melepas sepeda motor terutama. |  |
| FAMILY LESSON |  | Ra: saya dari kecil di rumah papa mama selalu ngingetin dibiasain dari kecil gak pake ac, jadi sampe sekarang gak terbiasa dingin yang gimana banget. Ada himbauan kalo nyalain ac seperlunya aja, lampu air, itu jadi kebiasaan yang selalu diingatkan. Termasuk milah sampah, saya juga cukup geram sama mislanya kalo ke coffee shop lupa bawa tumblr. Makanya saya kemana-mana selalu bawa botol minum. Itu salah satu yang bisa saya lakuin karena udah kebiasaan juga, jadi kalo harus nambah limah plastik lagi kaya aduh kneapa gitu. Sesimple di bogor udah ada larangan penggunaan kantong plastik nah pake tas itu. Kadang kalo lupa bawa tas kita beli lagi dan nambah lagi. itu istilahnya jadi beban pikran. | Hal yang dibiasakan oleh keluarga:   1. Membawa botol minum sendiri 2. Mematikan AC/listrik saat tidak dipakai 3. Keluarga suka bersepeda/jalan kaki memberikan pengaruh baik |
|  |  | V: sebeenrnya terutama keluarga, tapi kalo urusan polusi udara gak pake kendaraan gitu ak banget sih. Karena prinsipnya masih kalo bisa cepet maksudnya maish prefer kendaraan sendiri biar cepet. Tapi selama pandemi ini kan jadi mikir ulang kaya kalo mama mau pergi dia jalan kaki aja nanti baru naik kendaraan umum karena di cirebon juga baru ada bis trans itu loh Bu jadi kaya itu mereka uji coba berbulan-bulan di kasih gratis jadi kita bisa naik gratis. Kalo mama kemana-mana jalan kaki jadi ikutan orang tua aja jalan terus jadi kaya terus kalo sedikit minta naik motor agak malu juga. Kalo misalkan kaya ac gitu-gitu dan paling ini sih lampu listrik gitu kalo ruangannya gak kepake tuh dimatiin sama papa dulu. Sampe kaya di rumah waktu kecil marah-marah karena masih sore udah digelapin semua, semakin gede makin paham. |
|  |  | Ruf: kalo aku kakek dulu suka sepeda, padahal udah umur 70 an itu bisa dari kota ke rumah Bu. Terus dari SD sampe SMP kemana-mana nyepeda sore lebih enak. Ke sekolah juga sepeda terus baru kelanjut lagi kuliah. Kalo kuliah tapi ke influence nya bukan karena orang tapi karena trend ya waktu itu terus jadi kaya nyepeda asik nih tapi baru segitu. |  |
|  |  | M: aku gak jauh beda dari rara sih Bu di rumah kebiasaan kalo mau pergi mati-matiin lampu air di cek in ac pokoknya segala pengeluaran listrik kalo bisa di stop tuh di stop dulu emang budaya keluarga. Emang udah dibiasin juga tapi setelah semakin besar ke kota baru ikut temen-temen trend akhirnya pake sendok stainles, botol minum, awalnya liat dari temen karena trend tapi jadi kebiasaan. |  |
|  |  | M: kalo dari aku ke habit itu tadi meskipun udah kebentuk pake barang-barang yang bisa dipake lagi tapi kadang gak menutup kemungkinan lupa gak kebwa akhirnya yaudah lah beli lagi aja deh nyari efiseinnya aja. Kadng kalo pergi perkara tumblr lebih efisien sih kalo beli disana dibanding aku bawa-bawa. Karena aku kan minumnya banyak jadi kalo bawa kadang belum sampe temptanya udah abis minum ku kadang gak berguna. Sampe sana tetep beli, kaya makan aku bawa tumblr misalnya jadi minum ku tuh banyak apalagi kalo makan pedes ya tetep tambah botol lagi kadang gak efisien jua dirasa-rasa. |  |
|  |  | Ruf: kayanya external deh, misalnya kita gak bawa makan atau gak bawa bekel yang akhirnya kita beli. Di jakarta tuh banget minta gak pake plastik dibawainnya tetep dipake plastik. Jadi kita udah usaha ngestop tapi dari pihak luarnya usahanya minim. Twalaupun kita udah ngomong gausah pake plastik katanya biar gampang. |  |
| SOCIAL EXPECTATION |  | V: saya iya bu soalnya kadang misalkan deket kemana ketemu temen gak sengaja kaya abis darimana? Dari rumah terus naik apa? Jalan kaki loh kenapa jalan kaki kaya gitu-gitu. Gak ngerti sih apa karena temen saya gak biasa jalan kaki tapi saya sempet bilangin kalo deket jalan aja tapi mereka bilangnya kalo cirebon dingin kaya bandung jalan tapi ini panas. Kayanya temen-temen saya pertimbangin udara juga untuk jalan kaki karena emang sepanas itu. Sama kalo jalan kaki kan ada orang kenal trs ditanya neng kneapa sendirian aja kenapa gak naik ini gitu. | Reaksi sekitar saat melihat kamu berjalan kaki:  1. Masyarakat masih merasa aneh melihat orang jalan kaki. Sering ditawarin bonceng aja karena kasian – stigma orang sepeda/jalan kaki melarat/pelit |
|  |  | Ruf: kebiasaan yang dianggap aneh sebenernya budaya anak muda nih yah kaya coffee. Di beberapa tempat kopi sebenernya udah berkampanye kalo bawa tumblr sendiri bakal ada potongan, tapi kalo dimata kita dikasih ke orangnya tuh kaya yang tabu gitu jarang ada orang yang bawa tumblr biasanya pake gelas plastik dari coffee shopnya. Balik lagi sekarang banyak coffeeshop yang pake gelas plastik dibanding pake gelas dicuci lagi. itu salah satu trend tapi negatif juga. |
|  |  | V: mungkin kalo saya, tapi saya mau nanggepin ibu dulu kalo tadi kan bawa bekel kan dikira orang miskin ya Bu, tapi kalo saya dikiranya malah orang pelit Bu karena kan keturunan gitukan jadi kaya kalo pake masker kan. Terus itu saya gak pernah diomongin langsung tapi saya merasa ni orang ngapain kenapa jalan kaki terus disangkanya pelit. Sama kalo kedepannya menurut saya sih fasilitas umum diperbanyak kaya kalo di kota saya bersyukur udah ada transcorebon itu bisa jadi alternatif kalo gak mau bawa kendaraan sendiri soalnya selama ini kan pakenya angkot gitu kan nah tapi kan pake angkot gak nyaman, orangnya asal malah bikin kecelakaan gitu sih. Fasilitas umum sih itu kaya parkir sepeda saya jarang nemu walaupun dulu kayanya temen-temen SMP sama SMA banyak banget yang bawa sepeda tapi ya parkirannya gak ada sampe hari ini. Meerka pake ruang yang kosong aja buat parkirnya. Terus ksya trotoar, jalur sepeda, di cirebon ada jalur sepeda tapi itu langsung gabisa kepake lagi. trortoarnya gak bener jadi orang males jalan kaki, saya jaln kaki gak ditrotoar tapi dijalan karena banyak yanng bolong-bolong.itu sh bu mungkin fasiloitas umum soalmya kan pemrintah udah ada ide tapi kenapa gak bis aoptimal itu agak sayang sih. |
|  |  | M: kalo dari aku sempet kepikir tadi karena aku dan rufus magangnya di daerah evet nah mungkin pemerintah bisa gak yah kerja sama sama stakeholders yang punya power. Misalnya salah staunya yang aku berangkat idenya yang beberapa orang punya ya yang tadi bilang rufus pemain besarnya perkara vaksin bisa oke yang vaksin dapet apa bisa dapet banyak karena indonesia gampang diiming-imingi gitu loh Bu. Misalnya ngadain event aja kaya di mall suruh bawa minum kalo bawa minum nanti dapet apa. Itu ada kerjasama sama pemerintah terus misal di tempat wisata ada bank sampah. Nanti yang ngasih ke bank sampah itu masyarakat dapet output apasih nanti pemerintah bisa bekerjasama sama banyak tempat dengan membawa nama pemerintah bukan hal yang sulit untuk orang-orang gitu loh bu maksudnya dibuat kerjsama dengan stakeholedrs itu gak susah karena kan sama pemerintah gitu. |  |
|  |  | M: menurutku reward Bu karena orang indonesia sekarang punishment bukan sebagai seuatu yang psoitif. Maksudnya mungkin kalo mau diliat waktu di punishment kamu disuruh push up gitu misalnya itukan orang-orang melihat ini dipersulit perkara sampah doang gitu. Gampang banget nyalahin, sedangkan reward peluang mereka untuk mereka membangkang lebih kecil menurutku. Kita liat aja perkara awal masker, awal banget yang gak pake masker disuruh nyanyi indonesia raya, bu di pasar majenang di tempatku tuh cum asatu minggu pertama keliling ada petugas. Sisanya udah gak kepgang lagi gitu. |  |
|  |  | V: mungkin kalo saya, tapi saya mau nanggepin ibu dulu kalo tadi kan bawa bekel kan dikira orang miskin ya Bu, tapi kalo saya dikiranya malah orang pelit Bu karena kan keturunan gitukan jadi kaya kalo pake masker kan. Terus itu saya gak pernah diomongin langsung tapi saya merasa ni orang ngapain kenapa jalan kaki terus disangkanya pelit. Sama kalo kedepannya menurut saya sih fasilitas umum diperbanyak kaya kalo di kota saya bersyukur udah ada transcorebon itu bisa jadi alternatif kalo gak mau bawa kendaraan sendiri soalnya selama ini kan pakenya angkot gitu kan nah tapi kan pake angkot gak nyaman, orangnya asal malah bikin kecelakaan gitu sih. Fasilitas umum sih itu kaya parkir sepeda saya jarang nemu walaupun dulu kayanya temen-temen SMP sama SMA banyak banget yang bawa sepeda tapi ya parkirannya gak ada sampe hari ini. Meerka pake ruang yang kosong aja buat parkirnya. Terus ksya trotoar, jalur sepeda, di cirebon ada jalur sepeda tapi itu langsung gabisa kepake lagi. trortoarnya gak bener jadi orang males jalan kaki, saya jaln kaki gak ditrotoar tapi dijalan karena banyak yanng bolong-bolong.itu sh bu mungkin fasiloitas umum soalmya kan pemrintah udah ada ide tapi kenapa gak bis aoptimal itu agak sayang sih. |  |
| FUTURE EXPECTATION |  | Ra: Sepeda tuh kadang misalnya kita mau ke toko mana atau mall mana bahkan yang agak jauh tapi tempat parkirnya untuk naro aman itu belum ada, jadi mungkin maksimalinnya di sisi itu. Terus selain itu juga sebenernya pelaksanaannya udah sejauh mana pemerintah pokoknya kendaraan yang udah lebih dari 5 tahun atao 10 tahun gitu udah harus diganti karena membahayakan. Nah itu mungkin perlu digalakkan karena di jakarta naik KRL jam berangkat dan pulang sangat penuh, liat dijalan transjakarta juga sangat penuh, tapi motor mobil juga macet jakarta inner ringroad kalo malemnya. Jadi gak ngerti tuh bu bener-bener KRL jalan, trans jalan, JIRR juga juga macet jadi wah gatau gimana. Tapi harus kayanya mungkin dari kantor mengingatkan untuk menggunakan fasilitas umum kendaraan umum kaya gitu. |  |
|  |  | Ruf: sebenernya ini usulan yang gak mungkin juga sih bu karena balik lagi ibaratnya pebisnis nyari untung apalagi gas gitu ya. Kalo aku sih berkhayal regulasi sama pelayanan di masyarakatnya sama yang tadi dijelasin sam avalen terkait beberapa fasilitas publik nya gitu. Regulasi dalma arti mungkin harus ada, kalo masalah plastik yah kewajiban dimana misalnya mau masuk mall atau toko harus bawa tas sendiri itu cukup membanti gitu. Terus udara transportasi kao di indonesia lebih ke tempat jalan kakinya ya trotoarnya itu di bagusin atau mungkin dicukupkan untuk jalan kaki. Karena pernah ada artikel yang menyebutkan indonesia itu paling gak ramah di dunia pejalan kakijadi fasilitasnya bisa diperbaiki. Masa di trotoar untuk orang buta ada pohonnya kan kasian. Terus juga kemarin ini jga polusi air bahkan perusahaan pabrik paracetamol buangnya limbahnya ke air nya di belakangnya ke laut kalo gasalah. Regulasi penyaringan dan standardnya kaya gimana untuk pembuangan limbahnya. Percuma kita punya gerakan ayo bawa as gitu-gitu tapi kalo pemain gedenya kaya gitu. Usaha kita gak ada artinya juga, jadi dari pemerintah atau mungkin paling ngayal paling gede mau ketawa juga gapapa dari dunia harus kaya ada gerakan yang beneran masa pemain gedenya dibiarin apalgi jualan plastik. | Harapan:   1. fasilitas public mulai dari kendaraan umu, trotoar, diperbaiki sehingga nyaman. 2. Aturan dari pemerintah untuk mengatur pembuangan limbah. |